

ESTADO DE GOIÁS

**SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES**

PROPOSTA DE PREÇOS

Concorrência nº 099/2025

Contratação nº 114901, Processo nº 202500005019062

ELABORAÇÃO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS DE DUPLICAÇÃO DOS TRECHOS DO GRUPO D25.6, SENDO (I) GO-507: RIO QUENTE / ENTR. GO-213 (BR-490); (II) GO-194: PORTELÂNDIA / ENTR. BR-364; E (III) GO-330: CATALÃO / TRÊS RANCHOS, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 44,51 KM

TECHNE ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.
CNPJ Nº 00.507.946/0001-49

PLANEP PLANEJAMENTO ESTUDOS E PROJETOS LTDA.
CNPJ Nº 10.417.566/0001-77



SUMÁRIO

1	CARTA DE APRESENTAÇÃO	3
2	RESUMO	5
3	ORÇAMENTO SINTÉTICO	7
4	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO.....	10
5	COMPOSIÇÃO DO SERVIÇO DO ORÇAMENTO	12
5.1	Serviço: 45854 – Projeto Estrutural de OAE (Obra de Arte Especial)	12
5.2	Serviço: 45875 – Projeto Rodoviário - Duplicação - Relevo Plano - Faixa de 15 a 40 km	12
5.3	Serviço: 45877 – Projeto Rodoviário - Duplicação - Relevo Ondulado - Faixa de 5 a Abaixo de 15 km.....	14
5.4	Serviço: 45950 – Sondagem Mat. 1ª Cat. - Solo	15
5.5	Serviço: 45951 – Sondagem Mat. 2ª Cat. - Pedregulho	16
5.6	Serviço: 45952 – Sondagem Mat. 3ª Cat. - Rocha Pouco Abrasiva	16
5.7	Serviço: 45953 – Sondagem Mat. 3ª Cat. - Rocha Med. Abrasiva	17
5.8	Serviço: 45954 – Sondagem Mat. 3ª Cat. - Rocha Muito Abrasivo.....	17
5.9	Serviço: 45955 – Transporte de Equipamento de Sondagem	18
5.10	Serviço: 45956 – Instalação de Sonda Sobre Água.....	18
6	COMPOSIÇÃO DO BDI.....	20
7	TERMO DE ENCERRAMENTO DA PROPOSTA DE PREÇOS	22

1. CARTA DE APRESENTAÇÃO

1 CARTA DE APRESENTAÇÃO

À

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

Referência: Concorrência nº 099/2025
Contratação nº 114901, Processo nº 202500005019062

Objeto: Elaboração de Projetos Rodoviários de Duplicação dos Trechos do Grupo D25.6, Sendo (I) GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213 (BR-490); (II) GO-194: Portelândia / Entr. BR-364; e (III) GO-330: Catalão / Três Ranchos, com Extensão Aproximada de 44,51 km.

Prezados Senhores,

O **Consórcio TECHNE-PLANEP**, formado pelas empresas **TECHNE Engenheiros Consultores Ltda.** (CNPJ nº 00.507.946/0001-49); e **PLANEP Planejamento Estudos e Projetos Ltda.** (CNPJ nº 10.417.566/0001-77), com sede à Rua Ernesto de Paula Santos, nº 1368, Sala 904, Boa Viagem, Recife/PE, CEP: 51.021-330, vem apresentar a sua Proposta de Preços, com vistas a execução dos serviços objeto do edital em referência.

Apresentamos e submetemos à apreciação de V.Sas., nossa Proposta de Preços, para o serviço objeto da presente Licitação, de acordo com as exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.

O preço global para execução do objeto da Licitação em referência é de **R\$ 2.775.251,91** (dois milhões setecentos e setenta e cinco mil duzentos e cinquenta e um reais e noventa e um centavos), conforme planilha orçamentária apresentada.

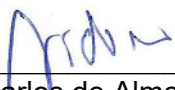
O prazo de validade desta proposta é de **90 (noventa) dias** consecutivos, a contar da data de sua apresentação.

Na oportunidade, credenciamos o Sr. **Antonio Carlos de Almeida Vidon**, carteira de Identidade n.º 300.962, Órgão Expedidor SSP/DF, ao qual outorgamos os mais amplos poderes inclusive para interpor recursos, quando cabíveis transigir, desistir, assinar contratos, atas e documentos, enfim, praticar os demais atos no presente processo licitatório.

Nos termos do §1º do Art. 63 da Lei Federal n.º 14.133/2021, declaramos que nossa proposta de preço compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigente.

Colocando-se à disposição de V.Sas. para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários, subscreve-se.

Recife/PE, 06 de Novembro de 2025.



Antonio Carlos de Almeida Vidon
RG nº 300.962 – SSP/DF | CPF nº 116.683.001-25
Representante Legal do
Consórcio TECHNE-PLANEP

2. RESUMO

2 RESUMO



GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

Setor: GOINFRA - AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

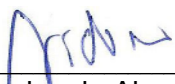
Descrição: : ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO PARA CONTRATAÇÃO DOS PROJETO EXECUTIVO DE DUPLICAÇÃO EM GRUPOS INDIVIDUALIZADOS, DE ACORDO COM O NOVO MANUAL DE CUSTO, GRUPO D 25.6

Extensão Total: : 44,51 Km

BDI: 26,36%

RESUMO	
TRECHO 1: DUPLICAÇÃO GO-507, FIM DO PERÍMETRO URBANO (RIO QUENTE)/ ENTR. BR-490/GO-213 - EXTENSÃO: 12,60 KM	R\$ 955.287,44
TRECHO 2: DUPLICAÇÃO GO-194, ENTRADA DE PORTELÂNDIA/ ENTR. BR-364 - EXTENSÃO: 4,65KM	R\$ 317.313,73
TRECHO 3: DUPLICAÇÃO GO-330, CATALÃO/ TRÊS RANCHOS - EXTENSÃO: 27,26 KM	R\$ 1.502.650,74
TOTAL GERAL:	R\$ 2.775.251,91

Recife/PE, 06 de Novembro de 2025.



Antonio Carlos de Almeida Vidon
RG nº 300.962 – SSP/DF | CPF nº 116.683.001-25
Representante Legal do
Consórcio TECHNE-PLANEP

3. ORÇAMENTO SINTÉTICO

3 ORÇAMENTO SINTÉTICO



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

27/06/2025 - 15:54

Orçamento Sintético

Setor : GOINFRA - AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
 Orçamento : 114901-1/2025
 Descrição : ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO PARA CONTRATAÇÃO DOS PROJETO EXECUTIVO DE DUPLICAÇÃO EM GRUPOS INDIVIDUALIZADOS, DE ACORDO COM O NOVO MANUAL DE CUSTO, GRUPO D 25.6
 Versão : ORÇAMENTO ELABORADO NA TABELA DE PROJETOS E CONSULTORIA - T290 - FEV/25 - MANUAL DE CUSTOS DE ELABORAÇÃO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS - ED. 2024
 Trecho : TRECHO 1: DUPLICAÇÃO GO-507, FIM DO PERÍMETRO URBANO (RIO QUENTE)/ ENTR. BR-490/GO-213
 TRECHO 2: DUPLICAÇÃO GO-194, ENTRADA DE PORTELÂNDIA/ ENTR. BR-364
 TRECHO 3: DUPLICAÇÃO GO-330, CATALÃO/ TRÊS RANCHOS
 Nat. Serviço : Obra Rodoviária
 Subtrecho :
 Extensão : 44,51 Km

Data Orçamento : 06/11/2025

Data Base : 01/02/2025

Cód. Auxiliar	Serviço	Bdi	Unid.	Quantidade	Preço Unitário	Total
TRECHO 1: DUPLICAÇÃO GO-507, FIM DO PERÍMETRO URBANO (RIO QUENTE)/ ENTR. BR-490/GO-213 - EXTENSÃO: 12,60 KM						
45854	PROJETO ESTRUTURAL DE OAE (OBRA DE ARTE ESPECIAL)	26,36	m	35,000	686,96	24.043,69
45877	PROJETO RODOVIÁRIO - DUPLICAÇÃO - RELEVO ONDULADO - FAIXA DE 5 A ABAIXO DE 15 KM	26,36	Km	12,600	68.239,52	859.817,89
45950	SONDAGEM MAT. 1ª CAT. - SOLO	26,36	m	60,000	391,47	23.488,20
45951	SONDAGEM MAT. 2ª CAT. - PEDREGULHO	26,36	m	36,000	626,33	22.547,97
45952	SONDAGEM MAT. 3ª CAT. - ROCHA POUCO ABRASIVA	26,36	m	10,000	535,16	5.351,55
45953	SONDAGEM MAT. 3ª CAT. - ROCHA MED. ABRASIVA	26,36	m	10,000	661,41	6.614,10
45954	SONDAGEM MAT. 3ª CAT. - ROCHA MUITO ABRASIVO	26,36	m	10,000	802,31	8.023,13
45955	TRANSPORTE DE EQUIPAMENTO DE SONDAGEM	26,36	tkm	756,000	0,76	572,67
45956	INSTALAÇÃO DE Sonda SOBRE ÁGUA	26,36	un	2,000	2.414,12	4.828,25

Total do Grupo : 955.287,44

Cód. Auxiliar	Serviço	Bdi	Unid.	Quantidade	Preço Unitário	Total
TRECHO 2: DUPLICAÇÃO GO-194, ENTRADA DE PORTELÂNDIA/ ENTR. BR-364 - EXTENSÃO: 4,65KM						
45877	PROJETO RODOVIÁRIO - DUPLICAÇÃO - RELEVO ONDULADO - FAIXA DE 5 A ABAIXO DE 15 KM	26,36	Km	4,650	68.239,51	317.313,73

Total do Grupo : 317.313,73

Cód. Auxiliar	Serviço	Bdi	Unid.	Quantidade	Preço Unitário	Total
TRECHO 3: DUPLICAÇÃO GO-330, CATALÃO/ TRÊS RANCHOS - EXTENSÃO: 27,26 KM						
45854	PROJETO ESTRUTURAL DE OAE (OBRA DE ARTE ESPECIAL)	26,36	m	40,000	686,96	27.478,50
45875	PROJETO RODOVIÁRIO - DUPLICAÇÃO - RELEVO PLANO - FAIXA DE 15 A 40 KM	26,36	Km	27,260	51.485,27	1.403.488,53
45950	SONDAGEM MAT. 1ª CAT. - SOLO	26,36	m	60,000	391,47	23.488,20
45951	SONDAGEM MAT. 2ª CAT. - PEDREGULHO	26,36	m	36,000	626,33	22.547,97
45952	SONDAGEM MAT. 3ª CAT. - ROCHA POUCO ABRASIVA	26,36	m	10,000	535,16	5.351,55
45953	SONDAGEM MAT. 3ª CAT. - ROCHA MED. ABRASIVA	26,36	m	10,000	661,41	6.614,10
45954	SONDAGEM MAT. 3ª CAT. - ROCHA MUITO ABRASIVO	26,36	m	10,000	802,31	8.023,13
45955	TRANSPORTE DE EQUIPAMENTO DE SONDAGEM	26,36	tkm	1.096,400	0,76	830,52
45956	INSTALAÇÃO DE Sonda SOBRE ÁGUA	26,36	un	2,000	2.414,12	4.828,25

Total do Grupo : 1.502.650,74

Total do Orçamento : 2.775.251,91

Setor : GOINFRA - AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

Orçamento : 114901-1/2025 Data Orçamento : 06/11/2025

Descrição : ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO PARA CONTRATAÇÃO DOS PROJETO EXECUTIVO DE DUPLICAÇÃO EM GRUPOS INDIVIDUALIZADOS, DE ACORDO COM O NOVO MANUAL DE CUSTO, GRUPO D 25.6

Versão : ORÇAMENTO ELABORADO NA TABELA DE PROJETOS E CONSULTORIA - T290 - FEV/25 - MANUAL DE CUSTOS DE ELABORAÇÃO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS - ED. 2024

Trecho : TRECHO 1: DUPLICAÇÃO GO-507, FIM DO PERÍMETRO URBANO (RIO QUENTE)/ ENTR. BR-490/GO-213
TRECHO 2: DUPLICAÇÃO GO-194, ENTRADA DE PORTELÂNDIA/ ENTR. BR-364
TRECHO 3: DUPLICAÇÃO GO-330, CATALÃO/ TRÊS RANCHOS

Nat. Serviço : Obra Rodoviária

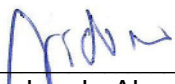
Subtrecho :

Extensão : 44,51 Km

Data Base : 01/02/2025

Discriminação	Percentual	Preço	Preço/Km
TRECHO 1: DUPLICAÇÃO GO-507, FIM DO PERÍMETRO URBANO (RIO QUENTE)/ ENTR. BR-490/GO-213 - EXTENSÃO: 12,60 KM	34,4216	955.287,44	21.462,31
TRECHO 2: DUPLICAÇÃO GO-194, ENTRADA DE PORTELÂNDIA/ ENTR. BR-364 - EXTENSÃO: 4,65KM	11,4337	317.313,73	7.129,04
TRECHO 3: DUPLICAÇÃO GO-330, CATALÃO/ TRÊS RANCHOS - EXTENSÃO: 27,26 KM	54,1447	1.502.650,74	33.759,85
Total geral	100,0000	2.775.251,91	62.351,20

Recife/PE, 06 de Novembro de 2025.


Antonio Carlos de Almeida Vidon
RG nº 300.962 – SSP/DF | CPF nº 116.683.001-25
Representante Legal do
Consórcio TECHNE-PLANEP

4. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

4 CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

	GOINHEIA	06/11/2025
	DEJ - DIRETORIA DE PROJETOS RODoviARIOS	
	CRONOGRAMA FISCO-FINANCEIRO - Obras de Duplicação Rodoviária	

4 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO ^(b) - GO-112: RIO PARANÁ / PRATA

[illegible]

2019-2020		2020-2021		2021-2022		2022-2023		2023-2024		2024-2025		2025-2026		2026-2027		2027-2028		2028-2029		2029-2030		2030-2031		2031-2032		2032-2033		2033-2034		2034-2035		2035-2036		2036-2037		2037-2038		2038-2039		2039-2040		2040-2041		2041-2042		2042-2043		2043-2044		2044-2045		2045-2046		2046-2047		2047-2048		2048-2049		2049-2050		2050-2051		2051-2052		2052-2053		2053-2054		2054-2055		2055-2056		2056-2057		2057-2058		2058-2059		2059-2060		2060-2061		2061-2062		2062-2063		2063-2064		2064-2065		2065-2066		2066-2067		2067-2068		2068-2069		2069-2070		2070-2071		2071-2072		2072-2073		2073-2074		2074-2075		2075-2076		2076-2077		2077-2078		2078-2079		2079-2080		2080-2081		2081-2082		2082-2083		2083-2084		2084-2085		2085-2086		2086-2087		2087-2088		2088-2089		2089-2090		2090-2091		2091-2092		2092-2093		2093-2094		2094-2095		2095-2096		2096-2097		2097-2098		2098-2099		2099-2100		2100-2101		2101-2102		2102-2103		2103-2104		2104-2105		2105-2106		2106-2107		2107-2108		2108-2109		2109-2110		2110-2111		2111-2112		2112-2113		2113-2114		2114-2115		2115-2116		2116-2117		2117-2118		2118-2119		2119-2120		2120-2121		2121-2122		2122-2123		2123-2124		2124-2125		2125-2126		2126-2127		2127-2128		2128-2129		2129-2130		2130-2131		2131-2132		2132-2133		2133-2134		2134-2135		2135-2136		2136-2137		2137-2138		2138-2139		2139-2140		2140-2141		2141-2142		2142-2143		2143-2144		2144-2145		2145-2146		2146-2147		2147-2148		2148-2149		2149-2150		2150-2151		2151-2152		2152-2153		2153-2154		2154-2155		2155-2156		2156-2157		2157-2158		2158-2159		2159-2160		2160-2161		2161-2162		2162-2163		2163-2164		2164-2165		2165-2166		2166-2167		2167-2168		2168-2169		2169-2170		2170-2171		2171-2172		2172-2173		2173-2174		2174-2175		2175-2176		2176-2177		2177-2178		2178-2179		2179-2180		2180-2181		2181-2182		2182-2183		2183-2184		2184-2185		2185-2186		2186-2187		2187-2188		2188-2189		2189-2190		2190-2191		2191-2192		2192-2193		2193-2194		2194-2195		2195-2196		2196-2197		2197-2198		2198-2199		2199-2200		2200-2201		2201-2202		2202-2203		2203-2204		2204-2205		2205-2206		2206-2207		2207-2208		2208-2209		2209-2210		2210-2211		2211-2212		2212-2213		2213-2214		2214-2215		2215-2216		2216-2217		2217-2218		2218-2219		2219-2220		2220-2221		2221-2222		2222-2223		2223-2224		2224-2225		2225-2226		2226-2227		2227-2228		2228-2229		2229-2230		2230-2231		2231-2232		2232-2233		2233-2234		2234-2235		2235-2236		2236-2237		2237-2238		2238-2239		2239-2240		2240-2241		2241-2242		2242-2243		2243-2244		2244-2245		2245-2246		2246-2247		2247-2248		2248-2249		2249-2250		2250-2251		2251-2252		2252-2253		2253-2254		2254-2255		2255-2256		2256-2257		2257-2258		2258-2259		2259-2260		2260-2261		2261-2262		2262-2263		2263-2264		2264-2265		2265-2266		2266-2267		2267-2268		2268-2269		2269-2270		2270-2271		2271-2272		2272-2273		2273-2274		2274-2275		2275-2276		2276-2277		2277-2278		2278-2279		2279-2280		2280-2281		2281-2282		2282-2283		2283-2284		2284-2285		2285-2286		2286-2287		2287-2288		2288-2289		2289-2290		2290-2291		2291-2292		2292-2293		2293-2294		2294-2295		2295-2296		2296-2297		2297-2298		2298-2299		2299-2300		2300-2301		2301-2302		2302-2303		2303-2304		2304-2305		2305-2306		2306-2307		2307-2308		2308-2309		2309-2310		2310-2311		2311-2312		2312-2313		2313-2314		2314-2315		2315-2316		2316-2317		2317-2318		2318-2319		2319-2320		2320-2321		2321-2322		2322-2323		2323-2324		2324-2325		2325-2326		2326-2327		2327-2328		2328-2329		2329-2330		2330-2331		2331-2332		2332-2333		2333-2334		2334-2335		2335-2336		2336-2337		2337-2338		2338-2339		2339-2340		2340-2341		2341-2342		2342-2343		2343-2344		2344-2345		2345-2346		2346-2347		2347-2348		2348-2349		2349-2350		2350-2351		2351-2352		2352-2353		2353-2354		2354-2355		2355-2356		2356-2357		2357-2358		2358-2359		2359-2360		2360-2361		2361-2362		2362-2363		2363-2364		2364-2365		2365-2366		2366-2367		2367-2368		2368-2369		2369-2370		2370-2371		2371-2372		2372-2373		2373-2374		2374-2375		2375-2376		2376-2377		2377-2378		2378-2379		2379-2380		2380-2381		2381-2382		2382-2383		2383-2384		2384-2385		2385-2386		2386-2387		2387-2388		2388-2389		2389-2390		2390-2391		2391-2392		2392-2393		2393-2394		2394-2395		2395-2396		2396-2397		2397-2398		2398-2399		2399-2400		2400-2401		2401-2402		2402-2403		2403-2404		2404-2405		2405-2406		2406-2407		2407-2408		2408-2409		2409-2410		2410-2411		2411-2412		2412-2413		2413-2414		2414-2415		2415-2416		2416-2417		2417-2418		2418-2419		2419-2420		2420-2421		2421-2422		2422-2423		2423-2424		2424-2425		2425-2426		2426-2427		2427-2428		2428-2429		2429-2430		2430-2431		2431-2432		2432-2433		2433-2434		2434-2435		2435-2436		2436-2437		2437-2438		2438-2439		2439-2440		2440-2441		2441-2442		2442-2443		2443-2444		2444-2445		2445-2446		2446-2447		2447-2448		2448-2449		2449-2450		2450-2451		2451-2452		2452-2453		2453-2454		2454-2455		2455-2456		2456-2457		2457-2458		2458-2459		2459-2460		2460-2461		2461-2462		2462-2463		2463-2464		2464-2465		2465-2466		2466-2467		2467-2468		2468-2469		2469-2470		2470-2471		2471-2472		2472-2473		2473-2474		2474-2475		2475-2476		2476-2477		2477-2478		2478-2479		2479-2480		2480-2481		2481-2482		2482-2483		2483-2484		2484-2485		2485-2486		2486-2487		2487-2488		2488-2489		2489-2490		2490-2491		2491-2492		2492-2493		2493-2494		2494-2495		2495-2496		2496-2497		2497-2498		2498-2499		2499-2500		2500-2501		2501-2502		2502-2503		2503-2504		2504-2505		2505-2506		2506-2507		2507-2508		2508-2509		2509-2510		2510-2511		2511-2512		2512-2513		2513-2514		2514-2515		2515-2516		2516-2517		2517-2518		2518-2519		2519-2520		2520-2521		2521-2522		2522-2523		2523-2524		2524-2525		2525-2526		2526-2527		2527-2528		2528-2529		2529-2530		2530-2531		2531-2532		2532-2533		2533-2534		2534-2535		2535-2536		2536-2537		2537-2538		2538-2539		2539-2540		2540-2541		2541-2542		2542-2543		2543-2544		2544-2545		2545-2546		2546-2547		2547-2548		2548-2549		2549-2550		2550-2551		2551-2552		2552-2553		2553-2554		2554-2555		2555-2556		2556-2557		2557-2558		2558-2559		2559-2560		2560-2561		2561-2562		2562-2563		2563-2564		2564-2565		2565-2566		2566-2567		2567-2568		2568-2569		2569-2570		2570-2571		2571-2572		2572-2573		2573-2574		2574-2575		2575-2576		2576-2577		2577-2578		2578-2579		2579-2580		2580-2581		2581-2582		2582-2583		2583-2584		2584-2585		2585-2586		2586-2587		2587-2588		2588-2589		2589-2590		2590-2591		2591-2592		2592-2593		2593-2594		2594-2595		2595-2596		2596-2597		2597-2598		2598-2599		2599-2600		2600-2601		2601-2602		2602-2603		2603-2604		2604-2605		2605-2606		2606-2607		2607-2608		2608-2609		2609-2610		2610-2611		2611-2612		2612-2613		2613-2614		2614-2615		2615-2616		2616-2617		2617-2618		2618-2619		2619-2620		2620-2621		2621-2622		2622-2623		2623-2624		2624-2625		2625-2626		2626-2627		2627-2628		2628-2629		2629-2630		2630-2631		2631-2632		2632-2633		2633-2634		2634-2635		2635-2636		2636-2637		2637-2638		2638-2639		2639-2640		2640-2641		2641-2642		2642-2643		2643-2644		2644-2645		2645-2646		2646-2647		2647-2648		2648-2649		2649-2650		2650-2651		2651-2652		2652-2653		2653-2654		2654-2655		2655-2656		2656-2657		2657-2658		2658-2659		2659-2660		2660-2661		2661-2662		2662-2663		2663-2664		2664-2665		2665-2666		2666-2667		2667-2668		2668-2669		2669-2670		2670-2671		2671-2672		2672-2673		2673-2674		2674-2675		2675-2676		2676-2677		2677-2678		2678-2679		2679-2680		2680-2681		2681-2682		2682-2683		2683-2684		2684-2685		2685-2686		2686-2687		2687-2688		2688-2689		2689-2690		2690-2691		2691-2692		2692-2693		2693-2694		2694-2695		2695-2696		2696-2697		2697-2698		2698-2699		2699-2700		2700-2701		2701-2702		2702-2703		2703-2704		2704-2705		2705-2706		2706-2707		2707-2708		2708-2709		2709-2710		2710-2711		2711-2712		2712-2713		2713-2714		2714-2715		2715-2716		2716-2717		2717-2718		2718-2719		2719-2720		2720-2721		2721-2722		2722-2723		2723-2724		2724-2725		2725-2726		2726-2727		2727-2728		2728-2729		2729-2730		2730-2731		2731-2732		2732-2733		2733-2734		2734-2735		2735-2736		2736-2737		2737-2738		2738-2739		2739-2740		2740-2741		2741-2742		2742-2743		2743-2744		2744-2745		2745-2746		2746-2747	
-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--

5 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (*) - GO-112: NOVA ROMA / RIO PARANA

ITEM	SERVICO	PREÇO TOTAL (km)											
		1 - 30		31 - 60		61 - 90		91 - 120		121 - 150		151 - 180	
		%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]
1	1ª ETAP A (Estudos Básicos - Planejamento Básico)		R\$ 15.865,68										
2	1ª ETAP A (Estudos Básicos - Duplicação)	100											
3	2ª ETAP A (Estudos Básicos - Conclusão)		R\$ 63.462,75	100									
3	2ª ETAP A (Estudos de Grede)		R\$ 3.173,13		100								
5	3ª ETAP A (Estudos Complementares)		R\$ 63.462,75		100								
8	4ª ETAP A (Mutuações Complementares)		R\$ 95.194,13										
8	4ª ETAP A (Mutuações de Projeto)		R\$ 95.194,13										
10	5ª ETAP A (Compa. Bibliográfica)		R\$ 15.865,69										
12	APROVAÇÃO		R\$ 3.173,16										
												100	R\$ 3.173,16

TOTAL		TOTAL MENSAL													
	RS 317,2 157,3	50%	RS 18,65,68	20,0%	RS 3,73	10,0%	RS 1,87,13	0,0%	RS 0,00	20,0%	RS 3,73,46,27,5	50%	RS 18,65,68,69	10,0%	RS 3,73,15,16
TOTAL ACUMULADO DO TRECHO		50%	RS 18,65,68	23,0%	RS 7,9,32,8,43	35,0%	RS 11,03,9,5,8,1	55,0%	RS 11,03,9,5,8,1	55,0%	RS 11,03,9,5,8,1	55,0%	RS 11,03,9,5,8,1	55,0%	RS 11,03,9,5,8,1
TOTAL ACUMULADO DO CONTRATO		50%	RS 18,65,68	37,3%	RS 10,3,6,4,8,5,8,7	38,4%	RS 10,3,6,4,8,5,8,7	38,4%	RS 10,3,6,4,8,5,8,7	40,7%	RS 12,2,8,9,8,9,9,9	44,7%	RS 12,2,8,9,8,9,9,9	45,9%	RS 12,2,8,9,8,9,9,9

6 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO ⁽⁶⁾ - SANTO ANTÔNIO CANA BRAVA / DIVISA TO GO

ITEM	SERVIÇO	PRÉÇO TOTAL (km)		1 - 30		31 - 60		61 - 90		91 - 120		121 - 150		151-180		181 - 210		211 - 230		231 - 240	
		%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]	%	[R\$]		
1	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Planejamento Inicial)		RS 70.174,42	100																	
2	1ª ETAPA (Estudos Iniciais - Conclusão)		RS 230.697,70		100	RS 230.697,70															
3	Projeto Redutivo - Duplicação																				
4	Projeto Redutivo - Duplicação																				
5	Projeto Redutivo - Duplicação																				
6	Projeto Redutivo - Duplicação																				
7	Projeto Redutivo - Duplicação																				
8	Projeto Redutivo - Duplicação																				
9	Projeto Redutivo - Duplicação																				
10	Projeto Redutivo - Duplicação																				
11	Projeto Redutivo - Duplicação																				
12	Projeto Redutivo - Duplicação																				
13	Projeto Redutivo - Duplicação																				
14	Projeto Redutivo - Duplicação																				
APROVAÇÃO																					

[illegible]

5. COMPOSIÇÃO DO SERVIÇO DO ORÇAMENTO

5 COMPOSIÇÃO DO SERVIÇO DO ORÇAMENTO

5.1 SERVIÇO: 45854 – PROJETO ESTRUTURAL DE OAE (OBRA DE ARTE ESPECIAL)

Serviço: 45854 PROJETO ESTRUTURAL DE OAE (OBRA DE ARTE ESPECIAL)

Unidade: m

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(A)Total:							0,00

(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
(B)Total:					0,00	

(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
(C)Total:						0,00

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						0,00
(D) Produção da Equipe						1,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00

(F)Materiais	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:				0.00	

(G)Serviços	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
CONCEPÇÃO DE SOLUÇÕES PARA OAE	SUBPRO D.23B	m	92,00	1,0000000	92,00
ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO E VOLUME DE PROJETO DE OAE	SUBPRO D.23D	m	201,76	1,0000000	201,76
LEVANTAMENTO DE DADOS E ESTUDOS PRELIMINARES DE OAE	SUBPRO D.23A	m	29,96	1,0000000	29,96
PROJETO EXECUTIVO DE OAE	SUBPRO D.23C	m	219,93	1,0000000	219,93
(G)Total:				543,65	

(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:								0.00	

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H):								543,65
BDI: 26,36%								143,31
Preço unitário total:								686,96

5.2 SERVIÇO: 45875 – PROJETO RODOVIÁRIO - DUPLICAÇÃO - RELEVO PLANO - FAIXA DE 15 A 40 KM

Serviço: 45875 PROJETO RODOVIÁRIO - DUPLICAÇÃO - RELEVO PLANO - FAIXA DE 15 A 40 KM

Unidade: Km

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(A)Total:							0,00

(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
(B)Total:					0,00	

(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
(C)Total:						0,00

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						0,00
(D) Produção da Equipe						1,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00

(F)Materiais	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G)Serviços	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
COMPONENTE AMBIENTAL	PRODUT O 017	Km	183,98	1,0000000	183,98
CRONOGRAMA E PLANOS DE EXECUÇÃO - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 012	Km	359,53	1,0000000	359,53
DADOS HISTÓRICOS - RESTAURAÇÃO	R.PRODU TO 003	Km	131,07	1,0000000	131,07
DIAGNÓSTICO AMBIENTAL PRÉVIO - DAP	PRODUT O 002	Km	736,03	1,0000000	736,03
DOCUMENTAÇÃO PARA DUP (DECRETO DE UTILIDADE PÚBLICA)	PRODUT O 009	Km	1.074,04	1,0000000	1074,04
EQUIPE FIXA DE PROJETO DE ENGENHARIA - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 001A	Km	13.707,98	1,0000000	13707,98
ESTUDOS DE TRÁFEGO - RESTAURAÇÃO	R.PRODU TO 006	Km	1.986,29	1,0000000	1986,29
ESTUDOS GEOLÓGICOS	PRODUT O 004	Km	455,82	0,6200000	282,61
ESTUDOS GEOTÉCNICOS - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 007	Km	6.561,89	0,6200000	4068,37
ESTUDOS HIDROLÓGICOS	PRODUT O 007	Km	713,39	1,0000000	713,39
ESTUDOS TOPOGRÁFICOS	PRODUT O 005	Km	4.007,67	0,6200000	2484,75
LEVANTAMENTOS ESPECIAIS - RESTAURAÇÃO	R.PRODU TO 008	Km	2.228,78	1,0000000	2228,78
ORÇAMENTO E MEMORIAIS DE CÁLCULOS - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 011	Km	765,91	1,0000000	765,91
PROJETO AMBIENTAL	PRODUT O 016	Km	2.709,07	1,0000000	2709,07
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO	PRODUT O 015	Km	449,41	1,0000000	449,41
PROJETO DE DRENAGEM - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 009	Km	979,15	1,0000000	979,15
PROJETO DE INTERFERÊNCIA DE ILUMINAÇÃO E REDE ELÉTRICA	PRODUT O 019	Km	163,19	1,0000000	163,19
PROJETO DE PAISAGISMO	PRODUT O 018	Km	191,20	1,0000000	191,20
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	PRODUT O 012	Km	2.038,38	1,0000000	2038,38
PROJETO DE RESTAURAÇÃO - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 008	Km	1.692,05	1,0000000	1692,05
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 010	Km	1.215,33	1,0000000	1215,33
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	PRODUT O 011	Km	1.365,83	0,6200000	846,81
PROJETO EXECUTIVO - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 013	Km	513,19	1,0000000	513,19
PROJETO GEOMÉTRICO E INTERSECÇÕES	PRODUT O 008	Km	992,23	1,0000000	992,23
RELATÓRIO DE ATIVIDADES PRELIMINARES	PRODUT O 003	Km	232,17	1,0000000	232,17
(G)Total:					40.744,91

(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:									0,00

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H):	40.744,91
BDI: 26,36%	10.740,36
Preço unitário total:	51.485,27

5.3 SERVIÇO: 45877 – PROJETO RODOVIÁRIO - DUPLICAÇÃO - RELEVO ONDULADO - FAIXA DE 5 A ABAIXO DE 15 KM

Serviço: 45877 PROJETO RODOVIÁRIO - DUPLICAÇÃO - RELEVO ONDULADO - FAIXA DE 5 A ABAIXO DE 15 KM

Unidade: Km

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(A)Total:							0,00

(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
(B)Total:						0,00

(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo	
(C)Total:						0,00	

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						0,00
(D) Produção da Equipe						1,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00

(F)Materiais	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G)Serviços	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
COMPONENTE AMBIENTAL	PRODUT O 017	Km	183,99	1,1880000	218,58
CRONOGRAMA E PLANOS DE EXECUÇÃO - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 012	Km	359,53	1,1880000	427,12
DADOS HISTÓRICOS - RESTAURAÇÃO	R.PRODU TO 003	Km	131,07	1,1880000	155,71
DIAGNÓSTICO AMBIENTAL PRÉVIO - DAP	PRODUT O 002	Km	736,03	1,1880000	874,40
DOCUMENTAÇÃO PARA DUP (DECRETO DE UTILIDADE PÚBLICA)	PRODUT O 009	Km	1.074,04	1,1880000	1275,96
EQUIPE FIXA DE PROJETO DE ENGENHARIA - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 001A	Km	13.712,36	1,1880000	16290,29
ESTUDOS DE TRÁFEGO - RESTAURAÇÃO	R.PRODU TO 006	Km	1.986,29	1,1880000	2359,71
ESTUDOS GEOLÓGICOS	PRODUT O 004	Km	455,82	1,1880000	541,51
ESTUDOS GEOTÉCNICOS - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 007	Km	6.561,89	1,1880000	7795,52
ESTUDOS HIDROLÓGICOS	PRODUT O 007	Km	713,39	1,1880000	847,50
ESTUDOS TOPOGRÁFICOS	PRODUT O 005	Km	4.007,67	1,1880000	4761,11
LEVANTAMENTOS ESPECIAIS - RESTAURAÇÃO	R.PRODU TO 008	Km	2.228,78	1,1880000	2647,79
ORÇAMENTO E MEMORIAIS DE CÁLCULOS - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 011	Km	765,91	1,1880000	909,90
PROJETO AMBIENTAL	PRODUT O 016	Km	2.709,07	1,1880000	3218,37
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO	PRODUT O 015	Km	449,41	1,1880000	533,90
PROJETO DE DRENAGEM - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 009	Km	979,15	1,1880000	1163,23
PROJETO DE INTERFERÊNCIA DE ILUMINAÇÃO E REDE ELÉTRICA	PRODUT O 019	Km	163,19	1,1880000	193,87

PROJETO DE PAISAGISMO	PRODUT O 018	Km	191,20	1,1880000	227,15
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	PRODUT O 012	Km	2.038,38	1,1880000	2421,60
PROJETO DE RESTAURAÇÃO - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 008	Km	1.692,05	1,1880000	2010,16
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 010	Km	1.215,33	1,1880000	1443,81
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	PRODUT O 011	Km	1.365,83	1,1880000	1622,60
PROJETO EXECUTIVO - DUPLICAÇÃO	D.PRODU TO 013	Km	513,19	1,1880000	609,67
PROJETO GEOMÉTRICO E INTERSECÇÕES	PRODUT O 008	Km	992,23	1,1880000	1178,76
RELATÓRIO DE ATIVIDADES PRELIMINARES	PRODUT O 003	Km	232,17	1,1880000	275,82
(G)Total:				54.004,05	

(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:								0,00	

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H):								54.004,05	
BDI: 26,36%								14.235,47	
Preço unitário total:								68.239,52	

5.4 SERVIÇO: 45950 – SONDAGEM MAT. 1ª CAT. - SOLO

Serviço: 45950 SONDAGEM MAT. 1ª CAT. - SOLO

Unidade: m

Observações: SERVIÇO 45170 DA TABELA DE OBRAS RODOVIÁRIAS SEM DESONERAÇÃO

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(A)Total:							0,00

(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
(B)Total:						0,00

(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
(C)Total:						0,00

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						0,00
(D) Produção da Equipe						1,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00

(F)Materiais	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F)Total:					0,00

(G)Serviços	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(G)Total:					0,00

(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:								0,00	

Custo Adotado:								309,81	
BDI: 26,36%								81,66	
Preço unitário total:								391,47	

5.5 SERVIÇO: 45951 – SONDAGEM MAT. 2ª CAT. - PEDREGULHO

Serviço: 45951 SONDAGEM MAT. 2ª CAT. - PEDREGULHO

Unidade: m

Observações: SERVIÇO 45175 DA TABELA DE OBRAS RODOVIÁRIAS SEM DESONERAÇÃO

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário		
(A)Total:							0,00		
(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)		Consumo	Custo Horário		
(B)Total:							0,00		
(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.		Custo		
(C)Total:							0,00		
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)							0,00		
(D) Produção da Equipe							1,0000		
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)							0,00		
(F)Materiais		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(F)Total:							0,00		
(G)Serviços		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(G)Total:							0,00		
(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:									0,00
Custo Adotado:									495,67
BDI: 26,36%									130,66
Preço unitário total:									626,33

5.6 SERVIÇO: 45952 – SONDAGEM MAT. 3ª CAT. - ROCHA POUCA ABRASIVA

Serviço: 45952 SONDAGEM MAT. 3ª CAT. - ROCHA POUCA ABRASIVA

Unidade: m

Observações: SERVIÇO 45180 DA TABELA DE OBRAS RODOVIÁRIAS SEM DESONERAÇÃO

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário		
(A)Total:							0,00		
(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)		Consumo	Custo Horário		
(B)Total:							0,00		
(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.		Custo		
(C)Total:							0,00		
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						0,00			
(D) Produção da Equipe						1,0000			
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00			
(F)Materiais		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(F)Total:							0,00		
(G)Serviços		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(G)Total:							0,00		
(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:								0,00	
Custo Adotado:								423,52	
BDI: 26,36%								111,64	
Preço unitário total:								535,16	

5.7 SERVIÇO: 45953 – SONDAÇÃO MAT. 3ª CAT. - ROCHA MED. ABRASIVA

Serviço: 45953 SONDAÇÃO MAT. 3ª CAT. - ROCHA MED. ABRASIVA

Unidade: m

Observações: SERVIÇO 45185 DA TABELA DE OBRAS RODOVIÁRIAS SEM DESONERAÇÃO

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário		
(A)Total:							0,00		
(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)		Consumo	Custo Horário		
(B)Total:							0,00		
(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.		Custo		
(C)Total:							0,00		
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)							0,00		
(D) Produção da Equipe							1,0000		
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)							0,00		
(F)Materiais		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(F)Total:							0,00		
(G)Serviços		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(G)Total:							0,00		
(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:									0,00
Custo Adotado:									523,43
BDI: 26,36%									137,98
Preço unitário total:									661,41

5.8 SERVIÇO: 45954 – SONDAÇÃO MAT. 3ª CAT. - ROCHA MUITO ABRASIVO

Serviço: 45954 SONDAÇÃO MAT. 3ª CAT. - ROCHA MUITO ABRASIVO

Unidade: m

Observações: SERVIÇO 45190 DA TABELA DE OBRAS RODOVIÁRIAS SEM DESONERAÇÃO

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário		
(A)Total:							0,00		
(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)		Consumo	Custo Horário		
(B)Total:							0,00		
(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.		Custo		
(C)Total:							0,00		
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)							0,00		
(D) Produção da Equipe							1,0000		
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)							0,00		
(F)Materiais		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(F)Total:							0,00		
(G)Serviços		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(G)Total:							0,00		
(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:									0,00
Custo Adotado:									634,94
BDI: 26,36%									167,37
Preço unitário total:									802,31

5.9 SERVIÇO: 45955 – TRANSPORTE DE EQUIPAMENTO DE SONDAGEM

Serviço: 45955 TRANSPORTE DE EQUIPAMENTO DE SONDAGEM

Unidade: tkm

Observações: SERVIÇO 45195 DA TABELA DE OBRAS RODOVÁRIAS SEM DESONERAÇÃO

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário		
(A)Total:							0,00		
(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário			
(B)Total:							0,00		
(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo			
(C)Total:							0,00		
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						0,00			
(D) Produção da Equipe						1,0000			
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						0,00			
(F)Materiais	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário				
(F)Total:					0,00				
(G)Serviços	Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário				
(G)Total:					0,00				
(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:							0,00		
Custo Adotado:							0,60		
BDI: 26,36%							0,16		
Preço unitário total:							0,76		

5.10 SERVIÇO: 45956 – INSTALAÇÃO DE Sonda SÔBRE ÁGUA

Serviço: 45956 INSTALAÇÃO DE Sonda SÔBRE ÁGUA

Unidade: un

Observações: SERVIÇO 45200 DA TABELA DE OBRAS RODOVÁRIAS SEM DESONERAÇÃO

(A)Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário		
(A)Total:							0,00		
(B)Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)		Consumo	Custo Horário		
(B)Total:							0,00		
(C)Itens de Incidência	Código Auxiliar	%	M. O.	Equip.	Mat.		Custo		
(C)Total:							0,00		
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)							0,00		
(D) Produção da Equipe							1,0000		
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)							0,00		
(F)Materiais		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(F)Total:							0,00		
(G)Serviços		Código Auxiliar	Unid.	Custo Unitário		Consumo	Custo Unitário		
(G)Total:							0,00		
(H)Itens de Transporte	Código Auxiliar	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
(H)Total:									0,00
Custo Adotado:									1.910,51
BDI: 26,36%									503,61
Preço unitário total:									2.414,12

6. COMPOSIÇÃO DO BDI

6 COMPOSIÇÃO DO BDI

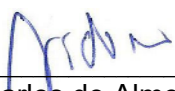
BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI			
Despesas Indiretas		% Sobre PV	% Sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,90%	5,00%
Despesas Financeiras	1,04% sobre (PV - Lucro)	0,95%	1,20%
Riscos	0,50% de PV	0,50%	0,63%
Garantias Contratuais	0,10% do PV	0,10%	0,13%
Subtotal 1		8,45%	6,960%
BENEFÍCIOS		% Sobre PV	% Sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	8,28%	10,00%
Subtotal 2		8,28%	10,00%
TRIBUTOS		% Sobre PV	% Sobre CD
PIS	1,65% de PV	0,86%	1,09%
COFINS	7,60% de PV	3,95%	11,01%
ISSQN*	5,00% de PV	5,00%	7,24%
Subtotal 3		9,81%	19,34%
TOTAL - BDI (%)		26,54%	26,36%
(*) Limite máximo adotado de 5%, valor variável em função da legislação de cada município. As empresas licitantes deverão adotar as alíquotas pertinentes.			

7. TERMO DE ENCERRAMENTO DA PROPOSTA DE PREÇOS

7 TERMO DE ENCERRAMENTO DA PROPOSTA DE PREÇOS

Em atendimento ao Edital da Concorrência nº 099/2025, cujo objeto é a ***Elaboração de Projetos Rodoviários de Duplicação dos Trechos do Grupo D25.6, Sendo (I) GO-507: Rio Quente / Entr. GO-213 (BR-490); (II) GO-194: Portelândia / Entr. BR-364; e (III) GO-330: Catalão / Três Ranchos, com Extensão Aproximada de 44,51 km***, o **Consórcio TECHNE-PLANEP**, composto pelas empresas **TECHNE Engenheiros Consultores Ltda.** CNPJ nº 00.507.946/0001-49 (EMPRESA LÍDER); e **PLANEP Planejamento Estudos e Projetos Ltda.** CNPJ nº 10.417.566/0001-77, informa que esta é a última página do volume de **Proposta de Preços** que contém um total de **22** páginas numeradas sequencialmente.

Recife/PE, 06 de Novembro de 2025.



Antonio Carlos de Almeida Vidon
RG nº 300.962 – SSP/DF | CPF nº 116.683.001-25
Representante Legal do
Consórcio TECHNE-PLANEP